

Số: .05./CV-HHVT
“Một số kiến nghị của các Doanh nghiệp”

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 3 năm 2024

**Kính gửi: - Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đường bộ;
- Hiệp hội Vận tải Ô tô Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải TP.HCM.**

Hiệp hội vận tải hàng hóa TP.HCM tiếp tục nhận được nhiều kiến nghị của các Doanh nghiệp Hội viên về vấn đề bị xử lý vi phạm thông qua dữ liệu trích xuất từ thiết bị giám sát hành trình như vi phạm tốc độ, thời gian lái xe liên tục.

I. Về vi phạm tốc độ: Cụ thể, vi phạm điểm b khoản 10 Điều 22 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP: “Khi trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của mỗi phương tiện trong 01 tháng cho thấy có từ 05 lần vi phạm tốc độ/1000 km xe chạy (không tính các trường hợp vi phạm tốc độ từ 05 km/h trở xuống)” thì phương tiện vi phạm sẽ bị thu hồi phù hiệu.

Có Doanh nghiệp phản ánh thời gian nhận được Quyết định xử phạt từ Sở Giao thông vận tải chậm từ 02-03 tháng. Ví dụ tháng 06 mới nhận được Quyết định thu hồi phù hiệu xe vi phạm trong tháng 03, qua rà soát lại dữ liệu ghi nhận từ thiết bị giám sát hành trình của doanh nghiệp, thì các phương tiện bị xử phạt không vi phạm tốc độ, qua kiến nghị thì Cục Đường bộ trả lời: Qua trích xuất dữ liệu, có một số bản tin có tọa độ không nằm trên đường cao tốc dẫn đến Hệ thống ghi nhận phương tiện vi phạm tốc độ. Đây là giới hạn của công nghệ vị-độ chính xác của tọa độ GPS phụ thuộc vào chất lượng của thiết bị Giám sát hành trình, kết hợp với phụ thuộc vào các điều kiện như khí hậu, môi trường,... Có trường hợp, Doanh nghiệp phổ biến tài xế chấp hành nghiêm biển báo giao thông về tốc độ, khi tuân thủ biển báo thì lại vi phạm tốc độ trên thiết bị GSHT.

Có tình trạng Doanh nghiệp qua hệ thống quản lý phù hiệu xe của đơn vị tại Hệ thống dịch vụ công trực tuyến vận tải đường bộ của Bộ Giao thông vận tải <https://qlvt.mt.gov.vn/> phát hiện hàng chục phương tiện bị thu hồi phù hiệu tuy nhiên trên trang không hiển thị lý do, quyết định thu hồi và ngày thu hồi. Kiểm tra lại hệ thống văn bản gửi từ Sở GTVT qua cổng dịch vụ công của Sở Giao thông vận tải Tp.Hồ Chí Minh, mục Văn bản đến: <http://sgtvt.hochiminhcity.gov.vn/doanhnghiep/Doanh-nghiep-van-tai>, Doanh nghiệp không nhận được Quyết định thu hồi phù hiệu liên quan đến các phương tiện đang hiển thị bị thu hồi như hệ thống của Bộ Giao thông vận tải <https://qlvt.mt.gov.vn/> (đính kèm là Công văn chi tiết của doanh nghiệp kiến nghị).

Ngoài ra, ngày 22/02/2023 Cục Đường bộ có Công văn số 975/CĐBVN-QLVT, PT&NL “V/v khai thác, sử dụng dữ liệu trên Hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị GSHT tại Cục ĐBVN để phục vụ công tác quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn” trong đó có nêu: trên hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị GSHT, Cục ĐBVN chưa cập nhật xong biển báo tốc độ trên 03 đường cao tốc gồm: Trung Lương – Mỹ Thuận, La Sơn – Túy Loan,

Vân Đồn – Móng Cái.

Ngoài các kiến nghị trước đây, Hiệp hội đại diện các Doanh nghiệp Hội viên tiếp tục kiến nghị:

1. Kiến nghị trước khi ra Quyết định xử lý vi phạm, đề nghị Sở GTVT rà soát và loại trừ ra các trường hợp ghi nhận vi phạm có nằm trong giới hạn thiết bị, vùng tọa độ Cục Đường bộ chưa cập nhật biển báo, vùng bị nhiễu sóng,... lí do khác làm cho sai sót dữ liệu dẫn đến việc xử phạt có thể không đúng.

2. Kiến nghị gửi Thông báo trước khi xử phạt để đơn vị kinh doanh vận tải tự kiểm tra đối với các trường hợp vi phạm và có phản hồi. Sau khi xác minh vi phạm đúng thì mới xử lý.

3. Kiến nghị phương thức gửi Thông báo và Quyết định xử phạt nên thống nhất gửi qua 01 kênh là mục Văn bản đến cổng dịch vụ công của Sở Giao thông vận tải Tp.Hồ Chí Minh <http://sgtvt.hochiminhcity.gov.vn> để Doanh nghiệp kịp thời kiểm tra, rà soát và xử lý tài xế vi phạm.

II. Về thời gian lái xe liên tục: theo quy định hiện hành, thời gian làm việc của người lái xe ô tô không được quá 10 giờ trong một ngày và không được lái xe liên tục quá 4 giờ. Thực trạng tình hình kẹt xe ở TP.HCM, xe lưu thông chậm, điều này sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến thời gian làm việc của tài xế và hiệu quả kinh tế doanh nghiệp, kiến nghị nên căn cứ vào số km xe chạy được sẽ phù hợp hơn tính thời gian làm việc.

Trên đây là đề xuất, kiến nghị của Hiệp hội vận tải hàng hóa TP.HCM, rất mong nhận được sự quan tâm của các Quý cơ quan chức năng. Trân trọng./.

Nơi nhận:

- NT;
- Lưu VPHH.

**TM. BAN THƯỜNG VỤ HIỆP HỘI
CHỦ TỊCH**



BÙI VĂN QUẢN